

## R-305



### Válvula piloto de baja presión de 3 vías

#### Características:

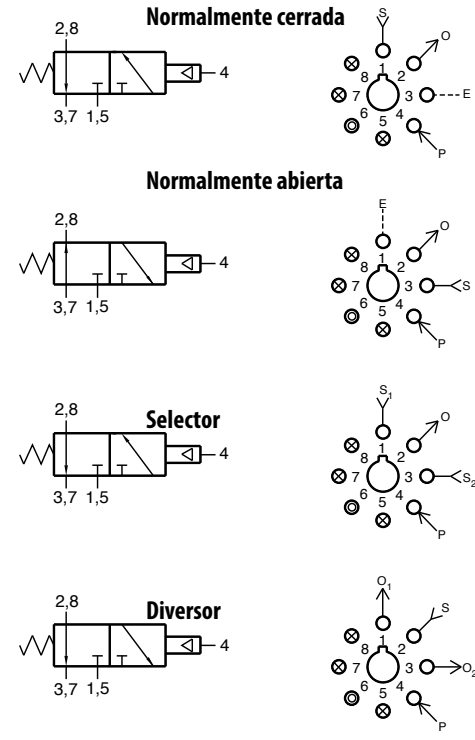
- Piloto activa la válvula con una señal de baja presión
- Puertos múltiples aceleran la colocación de tubería
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Diseño equilibrado permite control de velocidad en escapes

#### Desempeño:

- **Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- **Presión piloto mínima:** 15 psig
- **Temperatura:** 32 a 180 °F
- **Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

#### Descripción:

R-305 es una válvula de 3 vías, con retorno por resorte, con todas las vías y escapes roscados y piloto de baja presión. La válvula se activa con señales de presión piloto tan bajas como 15 psig. La válvula se puede usar normalmente abierta, normalmente cerrada, como selector o como divisor. La R-305 se puede usar en lugar de una válvula R-301 cuando se desea una presión de activación piloto más baja. También se puede usar como una válvula de 2 vías tapando los puertos de escape.



## R-310



### Válvula de 3 vías

#### Características:

- El indicador muestra la válvula en la posición sombreada
- Puertos múltiples aceleran la colocación de tubería
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Diseño equilibrado permite control de velocidad en escapes
- Exclusivo reinicio de resorte pilotado

#### Desempeño:

- **Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- **Presión piloto máxima (contra resorte):** 40 psig
- **Presión piloto mínima (resorte retraído):** 20 psig
- **Temperatura:** 32 a 180 °F
- **Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

#### Descripción:

R-310 es una válvula especial de 3 vías, con todas las vías y escapes roscados y con un retorno de resorte retraído que regresa la válvula a una posición definida cuando no hay señal en los puertos 5 y 4. Esta característica de "reinicio" se puede usar en circuitos en caso de pérdida de presión de aire o para cambiar las características de operación de la válvula en el circuito en respuesta a una entrada independiente en el puerto 5. Cuando el puerto 5 no está pilotado, la R-310 actúa como una válvula R-301 de 3 vías con retorno de resorte, y con todas las vías y escapes roscados.

Cuando se activa el puerto 5, la R-310 actúa como una válvula R-302 de 3 vías y dos posiciones. Sin señal en el puerto 5, una señal en el puerto 6 actúa como válvula auxiliar tipo piloto y anula una señal en el puerto 4.

